



# Jahresrückblick 2014

Liebe Freunde und Förderer des VFhS e.V.

Auch für das Jahr 2014 möchte die Vorstandschaft wieder Zeugnis ablegen über das nunmehr vergangene Jahr. Einem Jahr, in dem die Oldtimerszene mit einigen traurigen Umständen konfrontiert wurde.

So sind zwei der größten und wichtigsten Veranstaltungen für uns Flieger gestrichen worden. Zum Einen das Fliegertreffen in Tannheim – bekannt unter dem Namen „Tannkosh“ – zum Anderen das seit über 30 Jahren durchgeführte Oldtimerfliegertreffen auf der Hahnweide, das Oldtimertreffen in Deutschland schlechthin. Die Gründe hierfür mögen unterschiedlich sein, jedoch sind wir in Deutschland leider wieder einen Schritt zurück gegangen, was die Präsentation unserer Leidenschaft angeht.

Im technischen Bereich sind 2014 Änderungen erfolgt, die auch uns als Verein treffen. So müssen bis zum Jahr 2018 alle Funkgeräte auf die neuen 8,33 Mhz Bauweise umgerüstet werden. Erhebliche Kosten werden diesbezüglich auf uns zukommen. Die Annex 2 Liste wird wohl auch in Zukunft nicht mehr greifen. Änderungen in der Jahresnachprüfung der Segelflugzeuge und auch Änderungen in der Abrechnung werden wohl nicht zu unseren Gunsten auftauchen.

Ein herzliches Dankeschön an dieser Stelle an Ben, der für unseren Fliegerpark die technische Verantwortlichkeit trägt. Unzählige Stunden sitzt er über technische Papiere, Instandhaltungsprogrammen und LBA-Anträge.

Eine weitere nicht erfreuliche Tatsache ist, dass wir nach wie vor keinen Zweigstellenleiter für Aalen-Elchingen finden konnten. Die Vorstandschaft bemüht sich auch im neuen Jahr weiterhin, jemanden zu finden der bereit ist diese Stelle einzunehmen und wieder Aktivität in den Standort Aalen bringt.

Nun aber zu den positiven Nachrichten und Entwicklungen:

Die Anzahl der Vereinsmitglieder pendelt konstant bei der Hunderter-Marke. Durch die Teilnahme des Vereins an verschiedenen Veranstaltungen, geben Hoffnung auf einen Mitgliederzuwachs in der nahen Zukunft.

Auf der Wasserkuppe hat unsere Musger Mg23 eine neue Heimat gefunden und wird dort gut angenommen. Bei den – für die Wasserkuppe eher untypischen – Tagen mit gutem Flugwetter ist die Mg23 schon mehrere Stunden in der Luft gewesen. Die Betreuung wird von Frank übernommen.



Bei der Grundüberholung des Condor IV, der Olympia Meise und der Restauration der Mü13 sind in diesem erhebliche Fortschritte gemacht worden.

So ist der Condor bereits frisch lackiert und wird demnächst das erste Mal wieder zusammengebaut und auf Funktionstüchtigkeit überprüft. Dem Ziel, mit ihm in 2015 wieder zu fliegen, sind wir ein großes Stück näher gekommen.

Bei der Olympia Meise ist der Rumpf sowie das Höhenleitwerk ebenfalls schon lackiert, eine Fläche wird diesen Winter repariert und bespannt werden, so dass wird auch für die Meise mit dem Erstflug in 2015 gerechnet.

Und die Mü13, die Thomas für den VFhS restauriert, nähert sich langsam der Vollendung.

An dieser Stelle möchten wir uns herzlichst bei Norbert bedanken, der als professioneller Maler und Lackierer sämtliche „Farbarbeiten“ übernommen hat.

---

Selbstverständlich wurde in 2014 auch fleißig geflogen:

- *Zweigstelle Greding*

Auf dem Pfingstsegelfluglager in Greding wurde die neue Mg23 das erste Mal zusammengebaut und geflogen. Dabei hat Erwin Musger – Konstrukteur – das Kunststück fertig gebracht, hohe Leistung mit absolut harmlosen Flugeigenschaften zu kombinieren.

- *Zweigstelle Neuburg*

Durch das Auslagern des Flugbetriebs der Zweigstelle Neuburg/Do. nach Lechfeld hat der VFhS dort die Cabrio-Ka8b und die Weihe stationiert und geflogen. Dabei konnten wir einen Lechfelder für unseren Verein begeistern und die Aufmerksamkeit weiterer potentieller Mitglieder für uns gewinnen.



- *Spatzentreffen*

Das Wochenende vom 19. bis 21. Juni 2014 stand ganz im Zeichen des Spatzen! Und zwar in Utscheid in der Südeifel. Unser B-Spatz wurde von Thomas dorthin gebracht und bei herrlichem Wetter und entsprechender Thermik mehr als 5 Stunden geflogen.



- *Fluglager Kempten*

Vom 04. bis 06. Juli 2014 luden die Kemptener zu einem gemütlichen Oldtimer Treffen ein. Andreas, Willi, Matthias und Michl haben sich zusammen mit dem Kranich IIb und der Weihe getroffen, um ein wirklich wunderschönes Wochenende zu verbringen. Anfangs war das Wetter eher durchwachsen mit zeitweisem Regen, trotzdem war es möglich an jedem Tag zu fliegen. Besonders erfreulich war, dass wir mit einer kleinen Truppe beide Maschinen auf-/abgerüstet und betrieben haben. Dazu ist zu sagen, dass der Kranich IIb kein Auf- bzw. Abbau freundlicher Vogel ist!

Die Resonanz bei den Kemptenern war entsprechend positiv und vielleicht können wir dort das ein oder andere neue Mitglied gewinnen. Der Kranich wurde in Kempten gleich von seinen neuen Paten, Matthias und Andreas, übernommen und stand bis Ende des Jahres in Kissleg, dem Heimatplatz von Matthias.



- *Youngtimertreffen auf der Wasserkuppe*

Das vom 11. bis 15. August 2015 durchgeführte 8. Youngtimertreffen wurde von uns mit dem „Wolf im Schafspelz“ – der Ka 5 – besucht. Bekanntlich wurde der Zugvogel zwar von Rudolf Kaiser konstruiert, jedoch nicht bei Schleicher gebaut, sondern beim Scheibe Flugzeugbau in Dachau.



Karl-Heinz und Frank waren als OSC'ler sowieso vor Ort. Doch das Wetter hatte kein Einsehen gehabt und somit konnte nur an einem Tag geflogen werden.

- *Gummiseilevent*



Zu einem besonderen Ereignis wurden wir als VFhS am Wochenende des 06. und 07. Septembers 2014 zur Rosshütte bei Innsbruck eingeladen. Österreichische Segelflieger, federführend durch Walter, haben ein „Gummiseil-Fliegen“ ausgerichtet. Bereits 2012 brachten die Organisatoren zum 1. Mal nach 40 Jahren den Gummiseilstart mit vollem Erfolg zurück auf den Berg.

Die Flugzeuge wurden per Anhänger zu der 1.720 m hohen Startstelle gebracht und dort am Start, unmittelbar neben der

Bergstation, aufgebaut. Nach dem Start wurde nach unbeschreiblichen Flügen in einer einzigartigen Bergkulisse 1.100 Höhenmeter tiefer gelandet.

Voraussetzung für die teilnehmenden Piloten ist die Berechtigung für Gummiseilstarts, dafür kam Walter – Fluglehrer mit Gummiseil-Lehrberechtigung - vorab extra zu uns nach Donauwörth um Ben und Willi die Kunst des Gummiseilfliegens zu lehren. Walter war sofort Feuer und Flamme für unseren Rhönbussard, wurde umgehend neues VFhS Mitglied und flog diesen beim Gummiseilevent. Willi mit dem Grunau Baby III und Ben mit dem B-Spatz haben das VFhS-Trio vervollständigt.

Für die Zukunft wird es für uns Herausforderungen geben, denen wir uns stellen müssen. Hierbei ist der Sicherheitsfaktor an erster Stelle zu nennen!

Die Pflege der nunmehr 13 Segelflugzeuge, die vermutlich in den nächsten Jahren auf 16 steigen wird, erfordert einen erheblichen Zeitaufwand. An dieser Stelle möchten wir uns bei allen bedanken, die bei der Wartung und Pflege der Oldtimer Hand anlegen, sowie alle anderen Vereinsmitglieder aufrufen, sich nach ihren Möglichkeiten zu engagieren.

Desweiteren sind durch die notwendigen Grundüberholungen, die Versicherungsprämien und die o.a. Veränderungen finanzielle Belastungen für die Zukunft zu erwarten, die unseren Verein bis an die Grenze belastet. Eine Hoffnung auf eine Verbesserung der Situation sieht die Vorstandschaft in der Werbung neuer Mitglieder. Mit einem Jahresbeitrag von 75€ sind wir konkurrenzlos günstig und dies sollte möglichst in Zukunft auch so bleiben.

Alles in allem gehen wir mit einem guten Gefühl in das neue Jahr. Die Planungen laufen, u.a. wollen wir das VGC-Treffen 2015 in Holland besuchen, das Gummiseil-Event und auch das Fluglager in Kempten sind schon fest geplant.

Für Aalen beabsichtigen wir bei entsprechendem Wetter und Freizeit verstärkt mit unseren Oldtimern dort zu fliegen, ebenfalls stehen regelmäßige Besuche auf der Wasserkuppe auf dem Programm.

Planungen, Termine und Informationen werde auf unserer Homepage [www.vfhs.de](http://www.vfhs.de) veröffentlicht.

Unsere Homepage kann von jedem mitgestaltet werden, der Zeit und Interesse daran hat. Nach kurzem Anlegen eines Benutzerkontos über die Homepage, kann man nach Anmeldung Beiträge und Berichte erstellen, Termine einpflegen oder Bilder veröffentlichen. Selbstverständlich alles bezugnehmend auf die Oldtimerfliegerei ;-)

Wir verabschieden uns von einem aufregenden Jahr mit den besten Wünschen für ein erfolgreiches und unfallfreies Jahr 2015!